

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

BESKRIVNING

OFFENTLIGGJORD AV KUNGL.
PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKETBEVILJAT DEN 25 SEPTEMBER 1952
PATENTTID FRÅN DEN 19 AUG. 1950
PUBLICERAT DEN 9 DECEMBER 1952

Ans. den 19/8 1950, nr 7114/1950.

Härtill en ritning.

AKTIEBOLAGET SÄNGFABRIKEN, STOCKHOLM.

Anordning vid sjuksängar med ben och körhjul som alternativa stöd.

Uppfinnare: T. Ericsson.

Föreliggande uppfinning avser en höj- och sänkanordning för sådana sjuksängar, som äro försedda med bärhjul och med ben, vilka med ett manöverorgan, t. ex. en pedal, kunna bringas till ett stödläge, i vilket bärhjulen äro upplyfta över golvet.

I det följande förtydligas uppfinningen med hänvisning till den bifogade ritningen, varå fig. 1 är en sidovy av en sjuksäng, försedd med en höj- och sänkanordning enligt uppfinningen och fig. 2 ett horisontalsnitt efter linjen II—II i fig. 1. Fig. 3 visar i större skala ett vertikalsnitt av det vänstra nedre partiet av sängen enligt fig. 1. Fig. 4 visar ett liknande vertikalsnitt som i fig. 3 men med benställningen i verksamt läge (stödläge). Fig. 5 visar i ännu större skala ett vertikalsnitt efter linjen V—V i fig. 4 vid ett av ledställena mellan sängstativet och benställningen. Fig. 6 är en planvy av ledstället enligt fig. 5.

Själva sjuksängen har på ritningen visats endast schematiskt. Sängbottenramen 1 kan vara utförd i flera med varandra ledbart förenade delar och vara i ett vertikalkplan svängbart lagrad på sängstativet 2. Med en stödanordning 3 kan den inställas i olika lutningslägen. Sängstativet 2 är utformat till en ram med nedåtriktade stolpar 4 vid hörnen. I var och en av stolparna är svängbart lagrat ett bärhjul 5. Nedanför sängbottenramens fotände är i sängens längdriktning på en tapp 6 på sängstativet 2 svängbart lagrad en kamskiva 7. Denna är utformad med en relativt lång pedal 8, ovanför vars fotplatta 9 sträcker sig en tåbygel 10. Kamskivan 7 är försedd med tvenne hak 11 och 12, med vilka samverka en stödrulle 13 på en med fyra ben 14 försedd benställning 15. Skivan 7 är försedd med en kamyta 16, som med ett brant parti 17 sträcker sig från det närmast tappen 6 befintliga haket 11 i riktning mot haket 12. I närheten av sistnämnda hak är kamytan utformad med ett avrundat parti 18. Medelst tvenne par länkar 19 är benställningen 15 förenad med stativet 2 på sådant sätt, att benställningen kan svängas i ett i sängens längdriktning sig sträckande vertikalkplan. Länkarerna 19 äro med övre änden parvis förenade

genom en tvärgående axel 20, 21, som är vridbart lagrad i sängstativet 2. Med en tapp 22 är vardera länken 19 ledbart fäst vid benställningen 15. Vardera axeln 20, 21 är försedd med en torsionsfjäder 23, som med ena änden är fäst i axeln och med andra änden är fäst vid en vinkelarm 24 (fig. 6), anbragt så vid benställningen 2, att den ej kan deltaga i respektive axels 20, 21 vridning. Torsionsfjädrarna 23 äro så dimensionerade, att de förmå kvarhålla benställningen 15 i overksam (upplyft) läge (fig. 3).

När man för in ena foten i bygeln 10 och trampar på plattan 9 pressar kamskivans 7 kamyta mot stödrullen 13, varvid denna först glider mot kamytans branta parti 17, vilket medför, att länkarna 19 mot verkan av fjädrarna 23 snabbt svängas moturs enligt fig. 3, tills benen 14 nå ned till golvet 25. I detta läge har stödrullen 13 nått fram till partiet 18 av kamytan 16. Efter att benen 14 nått golvet 25, lyftes sängstativet 2 vid pedalens 8 fortsatta nedtryckning. På grund av att stödrullen under den sista delen av lyftningen samverkar med det avrundade partiet 18 av kamytan 16, försiggår lyftningen av själva sängstativet mjukt och långsamt, varvid relativt liten kraft åtgår för lyftningen. När rullen 13 nått in i haket 12, kvarstannar sängstativet på grund av hakets utformning i upplyft läge (fig. 4). Tapparna 22 befinna sig då på vänster sida om lodlinjen genom respektive axel 20, 21, d. v. s. på den sida om lodlinjen, på vilken kamskivan 7 befinner sig. När sängstativet åter skall sänkas, lyfter man med tårna införda i bygeln 10 pedalarmen 8, varvid stödrullen 13 går ur ingrepp med haket 12 och till en början rullar mot det avrundade partiet 18 av kamytan 16. Sänkningen av stativet 2 går därför långsamt, tills bärrullarna 5 nått golvet 25. Sänkningen sker därför utan stöt. Fjädrarna 23 lyfta därefter benställningen 15, tills stödrullen 13 griper in i haket 11, då pedalarmen 8 befinner sig i sitt högsta läge (fig. 3).

Såsom framgår av fig. 4 är lyftbygeln 10 så placerad, att man bekvämt kan föra in foten för att med tårna kunna lyfta pedal-

armen 8. Om så önskas kan benställningen utbalanseras med motvikter e. d. i och för underlättande av manövreringen.

I vissa fall kan det vara lämpligt att anordna pedalen så, att den blir svängbar i ett sängens längdriktning korsande vertikalplan. Benställningen 15 bör då vara svängbart lagrad i samma vertikalplan. I stället för att lagra benställningen så, att den blir svängbar relativt sängstativet, kan man om så önskas lagra den förskjutbart i ett vertikalplan relativt sängstativet. Man kan tänka sig en lagring i lutande styrrör eller andra gejdarrar.

I övrigt kan sängens olika delar konstruktivt förändras på ett flertal sätt inom uppfinningens ram. Enligt en modifikation av uppfinningen kunna bärhjulen 5 vara svängbart lagrade på benställningen 15 och benen 14 vara anbragta vid hörnen av sängstativet 2. Rullen 13 kan givetvis vara ersatt med en fast tapp eller annat stöddon.

Patentanspråk:

1. Anordning vid sjuksängar med ben och körhjul som alternativa stöd, bestående av ett med körhjul (5) försett sängstativ (2), på vilket en med ben (14) försedd ställning (15) är svängbar eller förskjutbar i ett vertikalplan mellan ett overksamst läge, i vilket benen äro upplyfta från sängens underlag, så att sängen vilar på underlaget med körhjulen, och ett verksamt läge, i vilket benen uppbära sängen på underlaget med körhjulen upplyfta från underlaget, varvid fjäderorgan (23) äro anordnade att hålla en kamföljare (13) på benställningen (15) i anliggning mot en ben-

ställningens rörelser mellan verksamt och overksamst läge reglerande kamskiva (7), kännetecknad därav, att kamskivan är utformad med ett hak (11), i vilket kamföljaren (13) ingriper för hållande av benställningen (15) i overksamst läge och till vilket ansluter sig ett brant stigande parti (17) av kamskivan, vilket sträcker sig i riktning mot ett andra hak (12) i kamskivan, i vilket kamföljaren ingriper för hållande av benställningen i verksamt läge och till vilket kamskivans brant stigande parti (17) övergår med ett mjukt rundat parti (18).

2. Anordning enligt patentanspråket 1, kännetecknad därav, att benställningen (15) medelst länkar (19) är ledbart förbunden med sängstativet (2), och att kamskivan (7) och kamföljaren (13) äro så anordnade, att länkararnas nedre ledtapp (22), när kamföljaren ingriper i haket (12) för kvarhållande av benställningen i upplyft läge, är belägen på samma sida om vertikalplanet genom länkararnas övre ledtapp (20, 21) som kamskivan (7).

3. Anordning enligt patentanspråket 1 eller 2, kännetecknad därav, att kamskivan (7) är förenad med en pedal (8).

4. Anordning enligt patentanspråket 3, kännetecknad därav, att pedalen (8) är försedd med en lyftbygel (10), som möjliggör pedallens lyftning med tårna.

5. Modifikation av anordningen enligt patentanspråket 1 eller 2, kännetecknad därav, att benen äro anbragta på sängstativet (2) och bärhjulen (5) på den medelst kamskivan (15) och kamföljaren (13) i ett vertikalplan relativt sängstativet (2) svängbara eller förskjutbara ställningen (15).

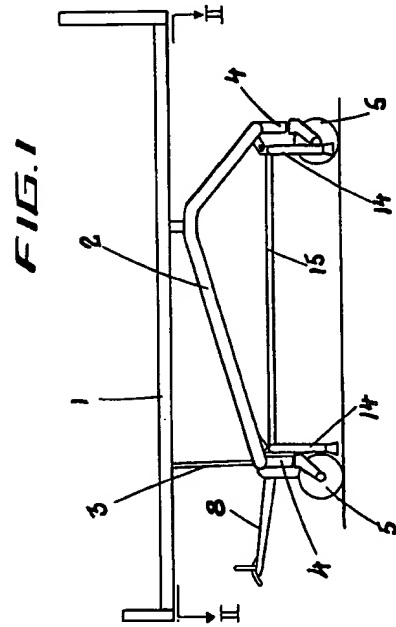


FIG. 1

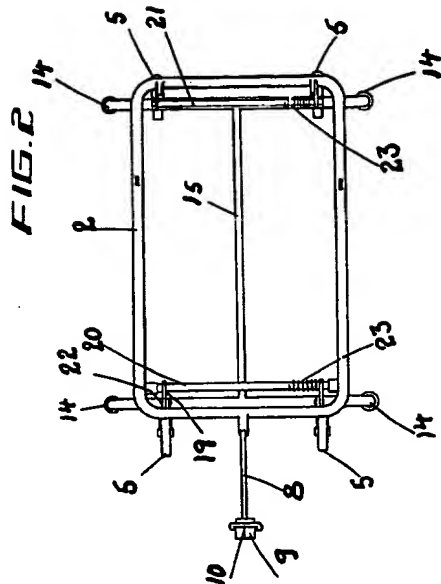
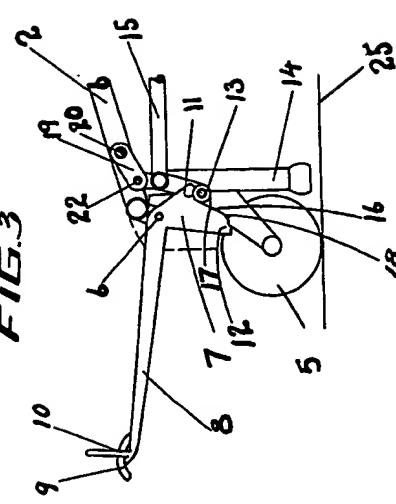


FIG. 2

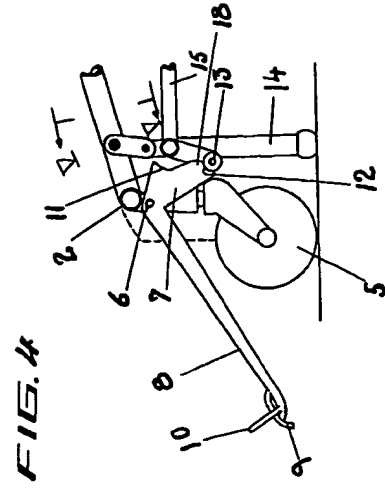


FIG. 4

FIG. 1

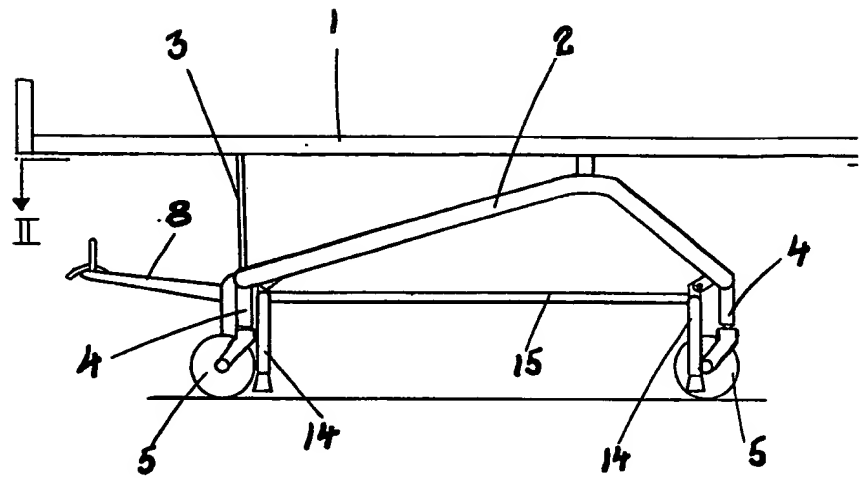
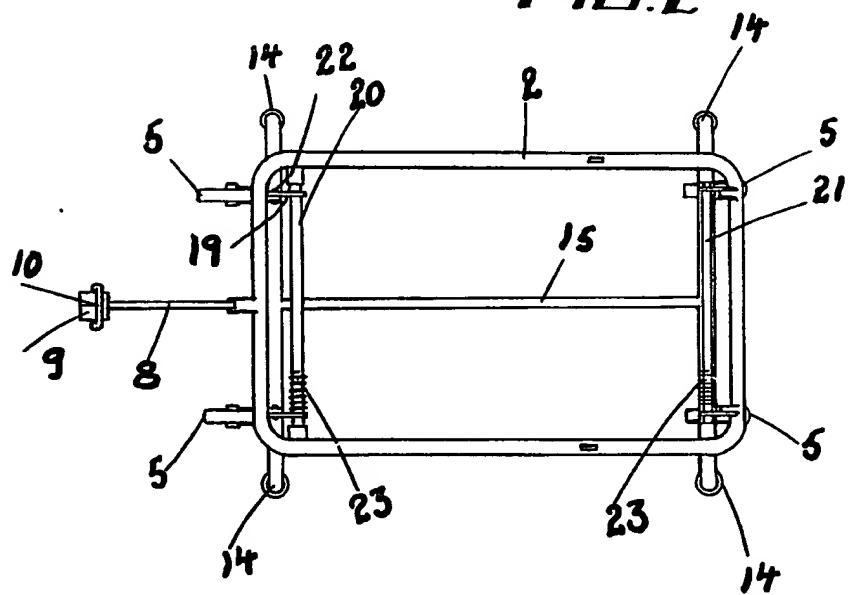


FIG. 2



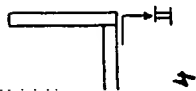
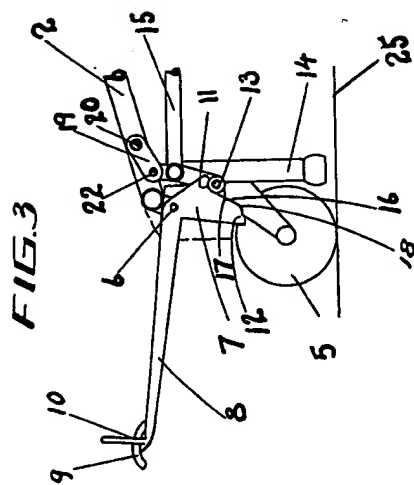
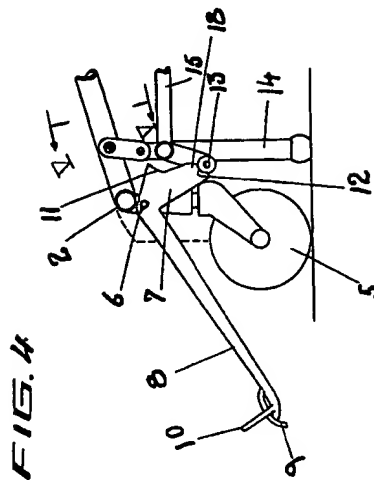
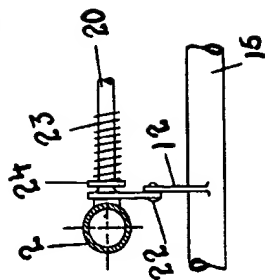


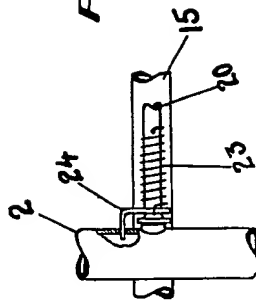
FIG. 5



5
21

5

FIG. 6



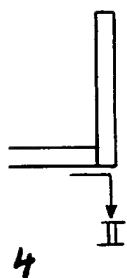


FIG. 3

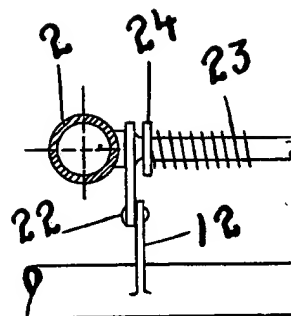
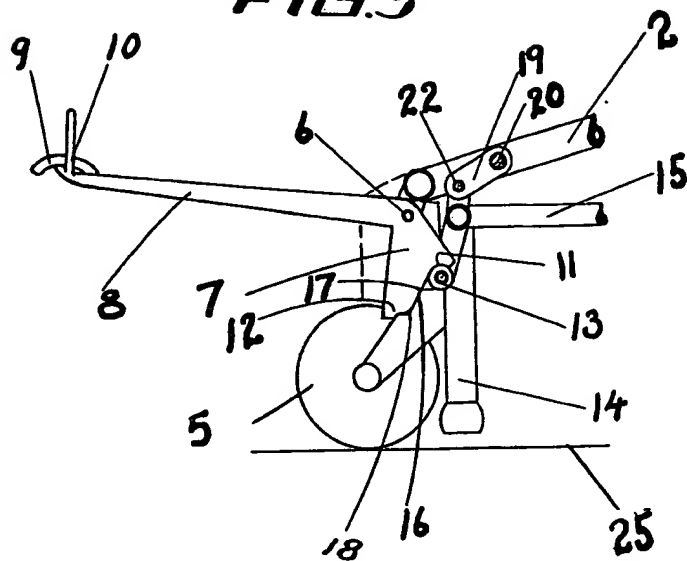
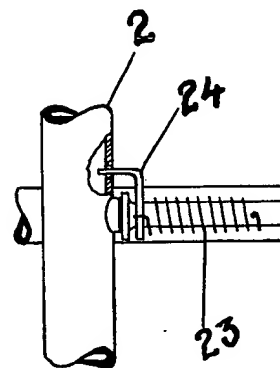
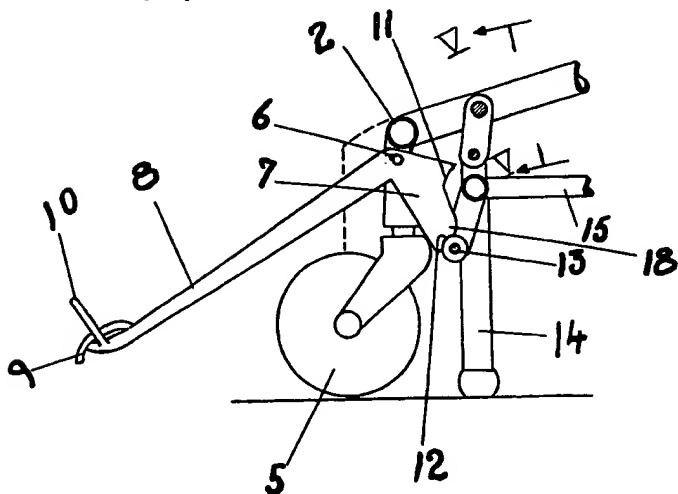


FIG. 4



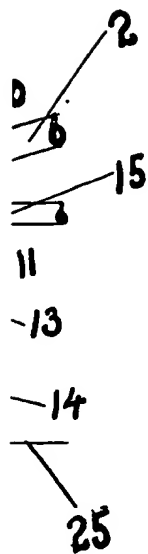


FIG. 5

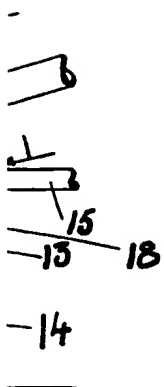
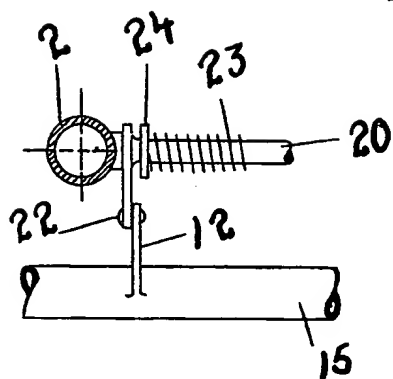


FIG. 6

